



BMW, G7L, 740D XDRIVE

samochód osobowy, kareta (sedan)

2993 cm³, olej napędowy, energia elektryczna

Rok produkcji **2023**

VIN **WBA21EJ0X0CP51619**

Polisa OC **brak informacji o aktualnej polisie**

Badanie techniczne **aktualne**

Status rejestracji **Zarejestrowany**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **210**

Paliwo **olej napędowy, energia elektryczna**

Norma euro **EURO 6 EA**

Liczba miejsc ogółem **5**

Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **2180 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **2100 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **2895 kg**

Liczba osi **2**

Rozstaw osi **3215 mm**

Rozstaw kół (średni) **1673 mm**

Maksymalny nacisk na oś **15 kN**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **29.09.2023**

Typ dokumentu **Pozwolenie czasowe**

Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

Świadectwo homologacji

Numer **e1*2018/858*00154*03**

Kategoria **M1**

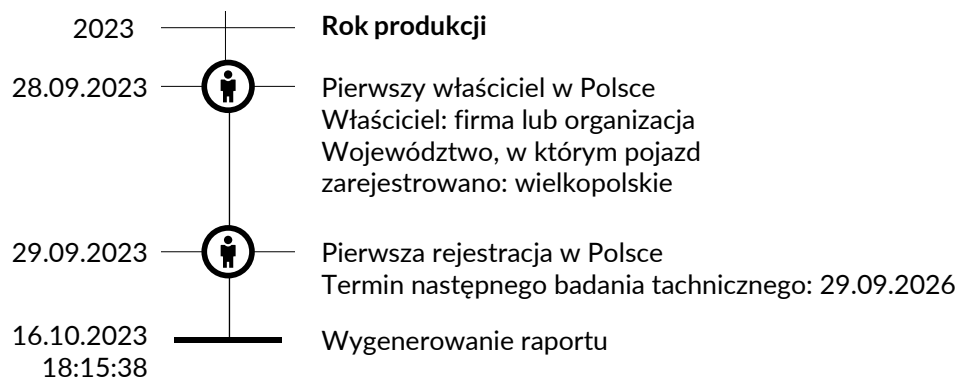
Wersja **EAW500L0**

Wariant **21EJ**

Typ **G7L**

3. Oś czasu





4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **wielkopolskie**

Polisa OC **brak informacji o aktualnej polisie**

Badanie techniczne **aktualne**

Liczba właścicieli **1**

Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).